

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA MIENIA W TRANSPORCIE KRAJOWYM

Postanowienia ogólne

§ 1.

1. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia stosuje się umów ubezpieczenia zawieranych przez POCZTOWE Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych, zwane dalej Towarzystwem, z członkami Towarzystwa, zwanymi dalej Ubezpieczającymi.
2. Wprowadzenie postanowień dodatkowych lub odmiennych wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Umowę ubezpieczenia można zawrzeć na cudzy rachunek.
4. Towarzystwo może podnieść przeciwko Ubezpieczonemu zarzuty, które mają wpływ na jego odpowiedzialność z tytułu umowy ubezpieczenia.

Definicje

§ 2.

W rozumieniu niniejszych Ogólnych warunków ubezpieczenia należy rozumieć:

- 1) **deszcz nawałny** - opad deszczu o współczynniku wydajności co najmniej 4, który ustala Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMiGW); w przypadku braku stacji pomiarowej IMiGW w miejscu szkody, bierze się pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu ich powstania, świadczące wyraźnie o działaniu deszczu nawałnego,
- 2) **dokument ubezpieczenia** - dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia wydany w formie polisy lub innego dokumentu,
- 3) **eksplozja** - gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wyzwoleniem się gazów, pyłów lub pary, wywołane ich właściwością rozprzestrzeniania się. W odniesieniu do naczyń ciśnieniowych i innych tego rodzaju zbiorników warunkiem uznania szkody za spowodowaną eksplozją jest, aby ściany tych naczyń i zbiorników uległy rozdarciu w takich rozmiarach, iż wskutek ujścia gazów, pyłów, pary lub cieczy nastąpiło nagłe wyrównanie ciśnień. Za spowodowane eksplozją uważa się również szkody powstałe wskutek implozji polegającej na uszkodzeniu zbiornika lub aparatu próżniowego ciśnieniem zewnętrznym,
- 4) **franszyza integralna** - ustalona w Ogólnych warunkach ubezpieczenia lub dokumencie ubezpieczenia kwota poniżej, której Towarzystwo nie ponosi odpowiedzialności,
- 5) **grad** - opad atmosferyczny w postaci bryłek lodu,
- 6) **huragan** - wiatr o prędkości nie mniejszej niż 24,5 m/sek, którego działanie wyrządza masowe szkody; pojedyncze szkody uważa się za spowodowane przez huragan, jeżeli w ich najbliższym sąsiedztwie stwierdzono działanie huraganu,
- 7) **kradzież całkowitą mienia wraz ze środkiem transportu** - zabór mienia przez sprawcę z jednoczesnym dokonaniem zaboru środka transportu,
- 8) **kradzież z włamaniem** - zabór mienia, którego sprawca dokonał lub usiłował dokonać z zamkniętego środka transportowego, po usunięciu przy użyciu siły i narzędzi istniejących zabezpieczeń lub otworzeniu zabezpieczeń kluczem podrobionym lub innym narzędziem albo kluczem oryginalnym, który zdobył przez kradzież z włamaniem lub w wyniku rabunku,
- 9) **lawina** - gwałtowne zsuwanie się lub staczanie mas śniegu, lodu, skał, kamieni ze zboczy górskich,
- 10) **obsunięcie się ziemi** - zapadanie się ziemi oraz usuwanie się ziemi, z tym, że:
 - przez zapadanie się ziemi uważa się obniżenie terenu z powodu zaważenia się podziemnych pustych przestrzeni w gruncie,
 - przez usuwanie się ziemi uważa się ruchy ziemi na stokach,
- 11) **ogień** - ogień, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i rozszerzył się o własnej sile,
- 12) **piorun** - bezpośrednie wyładowanie atmosferyczne na ubezpieczony przedmiot pozostawiające bezsporne ślady tego zdarzenia,
- 13) **powódź** :
 - a) zalanie terenów w następstwie podniesienia się wody w korytach wód płynących lub stojących oraz wskutek nadmiernych opadów atmosferycznych,
 - b) spływ wód po zboczach lub stokach na terenach górskich lub falistych,
- 14) **rabunek** - zabór mienia z zastosowaniem przemocy fizycznej wobec osoby dokonującej przewozu lub groźby

natychmiastowego użycia gwałtu albo z doprowadzeniem do nieprzytomności lub bezbronności,

- 15) **transport krajowy** – przewóz drogowy, kolejowy, lotniczy lub wodny śródlądowy z miejsca nadania mienia na terenie Rzeczypospolitej Polskiej do miejsca ich przeznaczenia na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, bez przekraczania granicy kraju,
- 16) **transport własny** – przewóz wykonywany środkami transportu stanowiącymi własność Ubezpieczającego lub osób, za które ponosi odpowiedzialność, w tym akwizytorów i chałupników, albo do którego Ubezpieczający posiada udokumentowane prawo dysponowania,
- 17) **transport zawodowy** – przewóz wykonywany przez przewoźnika zawodowego na podstawie umowy o przewóz, potwierdzonej wydaniem listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego,
- 18) **Ubezpieczony** – osoba fizyczna lub przedsiębiorca, na rzecz której została zawarta umowa ubezpieczenia,
- 19) **upadek przedmiotu na środek transportowy** - bezpośrednie uderzenie jakiegokolwiek przedmiotu nie należącego do Ubezpieczającego i nie będącego pod jego kontrolą,
- 20) **upadek statku powietrznego** – katastrofę bądź przymusowe lądowanie załogowego statku powietrznego oraz upadek jego części lub rzeczy,
- 21) **wandalizm** – umyślne bezprawne zniszczenie lub uszkodzenie rzeczy przez osoby trzecie, rozumiane jako osoby spoza stosunku ubezpieczeniowego,
- 22) **wypadek środka transportu** - kolizję środka transportu z innym środkiem transportu, osobami, zwierzętami, przedmiotami, wywrócenie się środka transportu lub jego zatonięcie,
- 23) **zaginięcie** - niedostarczenie mienia do miejsca wskazanego w liście przewozowym w ciągu 30 dni od upływu terminu przewozu.

Przedmiot i zakres ubezpieczenia

§ 3.

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest mienie określone w umowie ubezpieczenia przewożone transportem drogowym, kolejowym, lotniczym lub wodnym śródlądowym, stanowiące własność Ubezpieczającego lub ryzyko utraty lub uszkodzenia którego ponosi

Ubezpieczający, przy czym transport mienia odbywa się w granicach Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Ubezpieczenie nie obejmuje:

- 1) środków płatniczych, papierów wartościowych, platyny, złota, srebra i wyrobów z tych metali, kamieni szlachetnych i półszlachetnych i pereł, banderoли akcyzy, świadectw udziałowych, kart kredytowych, kart telefonicznych, biletów komunikacyjnych, losów loteryjnych, bonów towarowych,
- 2) akt, dokumentów,
- 3) zwłok ludzkich,
- 4) bagażu ręcznego,
- 5) mienia przewożonego w ramach handlu obwoźnego,
- 6) mienia załadowanego na środek transportu w stanie uszkodzonym i zdekompletowanym,
- 7) mienia przewożonego w obrębie jednej nieruchomości (posesji),
- 8) mienia przesyłanego,
- 9) danych zapisanych na nośnikach magnetycznych i optycznych oraz danych zapisanych na wszelkiego rodzaju nośnikach danych,
- 10) wzorów, modeli, prototypów,
- 11) dzieł sztuki oraz przedmiotów mających szczególną wartość kolekcjonerską,
- 12) zwierząt żywych,
- 13) towarów niebezpiecznych,
- 14) towarów łatwo psujących się,
- 15) towarów wymagających szczególnych warunków przewozu tj. utrzymanie określonych czynników środowiskowych wpływających na właściwości fizyczne i chemiczne mienia,
- 16) wyrobów alkoholowych i tytoniowych.

3. Na wniosek Ubezpieczającego i po opłaceniu dodatkowej składki, umową ubezpieczenia może zostać objęte mienie określone w ust. 2 pkt 1), 11) – 16). Dla ubezpieczenia tego mienia Towarzystwo może określić dodatkowe lub odmienne warunki ubezpieczenia, odbiegające od postanowień niniejszych Ogólnych warunków ubezpieczenia.

§ 4.

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się w jednym z następujących wariantów zakresu ochrony ubezpieczeniowej:
 - 1) wariantie podstawowym,
 - 2) wariantie rozszerzonym,
 - 3) wariantie pełnym.
2. Ubezpieczenie w wariantie podstawowym obejmuje utratę, ubytek lub uszkodzenie przewożonego mienia (przedmiotu ubezpieczenia) wskutek:

- 1) następujących zdarzeń losowych: ognia, uderzenia pioruna, eksplozji, huraganu, powodzi, deszczu nawalnego, gradu, lawiny, osunięcia się ziemi, upadku statku powietrznego, upadku przedmiotu na środek transportu,
 - 2) wypadku środka transportu.
3. W wariantcie rozszerzonym ochroną ubezpieczeniową objęta jest utrata, ubytek lub uszkodzenie przewożonego mienia wskutek zdarzeń wymienionych w ust. 2 oraz wybranych (jednego, kilku lub wszystkich) następujących zdarzeń:
- 1) kradzieży mienia, będącej następstwem wypadku środka transportu,
 - 2) kradzieży z włamaniem,
 - 3) kradzieży całkowitej mienia wraz ze środkiem transportu,
 - 4) rabunku,
 - 5) wandalizmu.
4. Ponadto w wariantcie rozszerzonym ochrona ubezpieczeniowa mienia w transporcie zawodowym może zostać rozszerzona o ryzyko zaginięcia.
5. Ubezpieczenie w wariantcie pełnym obejmuje utratę, ubytek lub uszkodzenie przewożonego mienia (przedmiotu ubezpieczenia) w następstwie jednego lub wielu nagłych, niespodziewanych i niezależnych od woli Ubezpieczającego zdarzeń, za wyjątkiem szkód wyłączonych w niniejszych Ogólnych warunkach ubezpieczenia.
6. Na wniosek Ubezpieczającego oraz za opłatą dodatkowej składki i po spełnieniu dodatkowych warunków określonych przez Towarzystwo ochrona ubezpieczeniowa może zostać rozszerzona poprzez włączenie do umowy indywidualnych klauzul, o ubytek, uszkodzenie lub utratę przedmiotu ubezpieczenia powstałe w czasie:
- 1) operacji załadunkowych i wyładunkowych,
 - 2) wystaw i targów oraz składowania bezpośrednio przed i po wystawach i targach.
7. Mienie przewożone transportem własnym może być ubezpieczone wyłącznie w zakresie podstawowym lub rozszerzonym z zastrzeżeniem, że w przypadku wariantu rozszerzonego Towarzystwo ponosi odpowiedzialność za szkody polegające na kradzieży z włamaniem, kradzieży całkowitej mienia wraz ze środkiem transportu oraz rabunku pod warunkiem łącznego spełnienia poniższych warunków:
- 1) pojazd użyty do przewozu konstrukcyjnie przeznaczony jest do przewozu towarów,
 - 2) w pojeździe pozostawionym bez opieki osób dokonujących przewozu wszystkie okna i inne otwory dające dostęp do wnętrza pojazdu lub przewożonego mienia są w należyтым stanie technicznym i zamknięte na klucz,
 - 3) w pojeździe pozostawionym bez opieki osób dokonujących przewozu uruchomiony został alarm antywłamaniowy posiadający atest oraz co najmniej jedno z następujących, sprawnych zabezpieczeń: blokada kierownicy, blokada skrzyni biegów, immobilizer lub inne urządzenie uniemożliwiające uruchomienie pojazdu,
 - 4) wewnątrz przestrzeni ładunkowej pojazdu nie jest widoczne z zewnątrz,
 - 5) pojazd pozostawiony bez opieki osób wykonujących przewozu w godzinach nocnych tj. od 22.00 do 6.00 zaparkowany jest:
 - a) w garażu należycie zabezpieczonym i zamkniętym na klucz
 - b) na parkingu strzeżonym.
8. W przypadku transportu własnego udział własny Ubezpieczającego w każdej szkodzi powstałej wskutek zdarzeń określonych w § 4 ust. 3 wynosi 10%.
9. Mienie używane może być ubezpieczone wyłącznie w wariantcie podstawowym lub rozszerzonym.

§ 5.

1. Ochrona ubezpieczenia trwa podczas normalnego przebiegu przewozu w tym podczas dokonywania niezbędnych czynności przeładunkowych oraz przejściowego składowania, trwającego nie dłużej niż 14 dni, w magazynie lub innym pomieszczeniu przystosowanym do tego celu i odpowiednio zabezpieczonym na trasie przewozu.
2. W przypadku transportu zawodowego ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się od momentu przyjęcia mienia do przewozu przez przewoźnika w miejscu nadania, potwierdzonego wydaniem listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego, a kończy się z chwilą wydania mienia w miejscu przeznaczenia odbiorcy oznaczonemu w liście przewozowym.
3. W przypadku transportu własnego ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się z chwilą, w której załadowane mienie na środku transportu, opuszcza magazyn lub inne miejsce składowania w miejscu nadania, a kończy się z chwilą zakończenia przewozu i przed rozpoczęciem rozładunku w miejscu przeznaczenia.
4. Jednakże ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest wyłącznie wtedy, gdy zgodnie z zawartym kontraktem lub powszechnie

przyjętymi w obrocie handlowym normami Ubezpieczający ponosi ryzyko transportu lub do Ubezpieczającego należy gestia transportowa lub cięży na nim obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia.

5. W odniesieniu do przewożonego mienia, wobec którego rozpoczęła się ochrona ubezpieczeniowa zgodnie z ust. 2 i 3, przed upływem okresu na który została zawarta umowa ubezpieczenia, lub przed wygaśnięciem stosunku ubezpieczeniowego w inny sposób, ochrona ubezpieczeniowa trwa zgodnie z ust. 1-4 pomimo upływu okresu ubezpieczenia lub wygaśnięcia stosunku ubezpieczeniowego.

Wartość przedmiotu ubezpieczenia i suma ubezpieczenia

§ 6.

1. Wartością przedmiotu ubezpieczenia jest jego wartość w miejscu i w momencie rozpoczęcia przewozu, odpowiadająca:
 - 1) dla rzeczy fabrycznie nowych:
 - a) wartości zakupu mienia przez Ubezpieczającego, określonej w fakturze zakupu, bez uwzględnienia podatku od towarów i usług podlegającego odliczeniu zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - b) wartości wytworzenia mienia przez Ubezpieczającego, określonej w dokumencie wewnętrznym, jeżeli Ubezpieczającym jest wytwórca rzeczy,
 - c) wartości odtworzeniowej w przypadku braku faktury lub dokumentu wewnętrznego.
 - 2) dla rzeczy używanych – wartości rzeczywistej.
2. Jeżeli przewóz realizowany jest w wykonaniu umowy sprzedaży, wartość przedmiotu ubezpieczenia może zostać zwiększona o:
 - 1) podatek od towarów i usług (VAT),
 - 2) przewoźne, koszty ubezpieczenia i cła,
 - 3) spodziewany zysk do wysokości 10% sumy ubezpieczenia – jeżeli Ubezpieczającym jest sprzedający,
 - 4) zryczałtowane koszty handlowe do wysokości 10% sumy ubezpieczenia – jeżeli Ubezpieczający jest kupującym,
3. Suma ubezpieczenia określana jest w umowie ubezpieczenia na podstawie wartości przedmiotu ubezpieczenia określonej zgodnie z ust. 1 i 2. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Towarzystwa z tytułu utraty, ubytku lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia wynikłych z jednego zdarzenia. Jeżeli ustalona w umowie ubezpieczenia suma ubezpieczenia przekracza wartość przedmiotu ubezpieczenia (nadubezpieczenie), Towarzystwo odpowiada za szkody tylko do wartości przedmiotu ubezpieczenia. W przypadku niedubezpieczenia, tj. gdy ustalona w umowie suma ubezpieczenia jest niższa od wartości przedmiotu ubezpieczenia, Towarzystwo odpowiada za szkodę w takim stosunku, w jakim suma ubezpieczenia pozostaje do wartości przedmiotu ubezpieczenia.
4. W przypadku polis generalnych i obrotowych, suma ubezpieczenia odpowiada maksymalnej wartości mienia przewożonego na jednym środku transportu. Przewóz mienia, którego wartość na jednym środku transportu przekracza sumę ubezpieczenia określoną w umowie ubezpieczenia powinien zostać zgłoszony do ubezpieczenia odrębnie.
5. W przypadku polis jednostkowych suma ubezpieczenia jest równa wartości przewożonego mienia na jednym środku transportu.
6. Maksymalne limity odpowiedzialności Towarzystwa za szkodę powstałą w transporcie drogowym wskutek rabunku, kradzieży i zaginięcia nie mogą przekroczyć równowartości w złotych:
 - 1) 50.000 zł - jeżeli transport był wykonywany bez konwojenta,
 - 2) 200.000 zł - jeżeli transport był wykonywany z jednym konwojentem.
7. Przyjęcie wyższych limitów odpowiedzialności Towarzystwa za szkody powstałe w transporcie drogowym od limitów wymienionych w ust. 6 wymaga każdorazowego uzgodnienia z Towarzystwem sposobu transportu mienia i jego zabezpieczenia przed rabunkiem, kradzieżą i zaginięciem.
8. Niezależnie od odszkodowania, Towarzystwo zwraca poniesione przez Ubezpieczającego udokumentowane:
 - 1) koszty związane z ratowaniem ubezpieczonego mienia, jeżeli powzięte środki były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne,
 - 2) koszty usunięcia pozostałości po szkodzie,
 - 3) koszty wynikłe z konieczności przeładunku mienia po szkodzie i jego przejściowego składowania nie dłuższego niż 7 dni,
 - 4) koszty rzeczoznawcy powołanego przez Ubezpieczającego za zgodą Towarzystwa.
9. Zwrot kosztów, o których mowa w ust. 8, następuje w granicach sum ubezpieczenia określonych w umowie ubezpieczenia dla zagrożonych zniszczeniem lub objętych akcją ratowniczą poszczególnych przedmiotów ubezpieczenia.
10. Łączna wysokość zwracanych kosztów, o których mowa w

ust. 8 pkt 2) -4) nie może przekroczyć wartości 15% odszkodowania.

Wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności

Towarzystwa

§ 7.

1. Towarzystwo nie odpowiada za szkody:

- 1) nie przekraczające równowartości 100 zł (franszyza integralna),
- 2) spowodowane działaniem deszczu, mrozu, upału, śniegu lub innych wpływów atmosferycznych, nie stanowiących zdarzeń losowych w rozumieniu niniejszych Ogólnych warunków ubezpieczenia, chyba że szkoda powstała w bezpośrednim następstwie wypadku, jakiemu uległ środek transportowy,
- 3) powstałe wskutek niewłaściwego załadowania, umocowania i rozmieszczenia mienia na lub w środku transportu przez Ubezpieczającego lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność,
- 4) powstałe wskutek braku lub niedostatecznego opakowania bądź opakowania niezgodnego z obowiązującymi normami lub zwyczajami przyjętymi dla danego rodzaju mienia,
- 5) powstałe wskutek wady ukrytej,
- 6) powstałe wskutek zwykłego zużycia ubezpieczonego mienia lub jego wad,
- 7) polegające na utracie informacji zapisanych na wszelkiego rodzaju nośnikach danych i nośnikach informacji,
- 8) powstałe wskutek naturalnej właściwości mienia, np.: zepsucia, samozapalenia, braku miary lub wagi w granicach norm naturalnego ubytku,
- 9) wyrządzone umyślnie bądź w wyniku rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
- 10) powstałe z winy nadawcy lub odbiorcy,
- 11) w odniesieniu do transportu własnego - powstałe wskutek wypadku środka transportu, jeżeli wypadek został spowodowany złym stanem technicznym tego środka lub w przypadku, gdy kierowca był w stanie nietrzeźwym lub odurzenia środkami, po użyciu których prowadzenie środka transportu jest niedozwolone lub niewskazane,
- 12) spowodowane użyciem niewłaściwego środka transportu, nie przystosowanego do przewozu określonego rodzaju mienia, jeśli przewóz był wykonywany transportem własnym, a w przypadku

transportu zawodowego – jeśli Ubezpieczający o tym wiedział lub przy dołożeniu należytej staranności mógł się dowiedzieć,

- 13) powstałe w następstwie działań wojennych, stanu wyjątkowego, strajków, zamieszek, rozruchów, aktów terroryzmu oraz sabotażu,
 - 14) powstałe w następstwie reakcji jądrowej lub radioaktywnego skażenia,
 - 15) spowodowane zaborem, zajęciem, zatrzymaniem przez organy państwowe do tego uprawnione,
 - 16) powstałe w wyniku opóźnienia dostawy,
 - 17) wynikające z niewypłacalności lub uchybień finansowych Ubezpieczającego.
2. Towarzystwo nie odpowiada ponadto za szkody powstałe w mieniu:
- 1) przewożonym jako bagaż ręczny,
 - 2) przewożonym w ramach handlu obwoźnego,
 - 3) załadowanym w stanie uszkodzonym i zdekompletowanym,
 - 4) pozostawionym bez dozoru.

Zawieranie umów ubezpieczenia

§ 8.

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na pisemny wniosek Ubezpieczającego w celu ubezpieczenia mienia podczas jednego przewozu bądź w celu ubezpieczenia mienia podczas przewozów dokonywanych w określonym czasie.
2. Umowę ubezpieczenia można zawrzeć według następujących systemów:
 - 1) polisy jednostkowej - jeżeli Ubezpieczający zgłasza do ubezpieczenia mienie podczas jednego przewozu,
 - 2) polisy generalnej - jeżeli Ubezpieczający prowadzi księgi handlowe lub podatkowe i zgłasza do ubezpieczenia ściśle określone przewozy mienia w okresie ubezpieczenia, umieszczane w dzienniku ubezpieczeń lub innej ewidencji prowadzonej przez Ubezpieczającego w uzgodnieniu w Towarzystwem,
 - 3) polisy obrotowej - jeżeli Ubezpieczający zgłasza do ubezpieczenia wszelkiego rodzaju mienie będące przedmiotem obrotu przedsiębiorstwa i przewożone na ryzyko tego przedsiębiorstwa.
3. Wniosek o ubezpieczenie zawiera co najmniej następujące dane:
 - 1) W odniesieniu do wszystkich systemów polis:
 - a) nazwę lub imię i nazwisko, adres Ubezpieczającego oraz numery: NIP i REGON,
 - b) nazwę lub imię i nazwisko, adres Ubezpieczonego – w przypadku zawarcia umowy na cudzy rachunek,

- c) rodzaj działalności gospodarczej prowadzonej przez Ubezpieczającego,
 - d) określenie systemu umowy ubezpieczenia,
 - e) wnioskowany zakres ubezpieczenia,
- 2) W odniesieniu do ubezpieczenia według systemu polisy jednostkowej:
- a) opis zgłoszonego do ubezpieczenia mienia, jego wartość, ilość oraz wagę netto i brutto, rodzaj opakowania,
 - b) informację czy rzeczy są nowe czy używane,
 - c) środek transportu, którym będzie przewożone mienie oraz numer wagonu (w przypadku transportu kolejowego), numer rejestracyjny pojazdu (w przypadku transportu drogowego), nazwę linii lotniczych oraz numer lotu/rejsu (w przypadku transportu lotniczego), nazwę lub numer śródlądowego środka transportu i nazwę armatora (w przypadku transportu śródlądowego),
 - d) informację czy przewóz będzie dokonywany transportem własnym czy obcym,
 - e) datę rozpoczęcia przewozu,
 - f) trasę przewozu (miejsce nadania, przeładunku, składowania i miejsce przeznaczenia),
- 3) w odniesieniu do ubezpieczenia według systemu polisy generalnej lub obrotowej:
- a) okres ubezpieczenia,
 - b) rodzaje przewożonego mienia oraz maksymalną wartość pojedynczego transportu,
 - c) krótką charakterystykę przedsiębiorstwa,
 - d) roczną ogólną sumę wartości mienia planowanego do ubezpieczenia według polisy generalnej, a w przypadku polisy obrotowej - wysokość obrotów za ostatni rok podatkowy lub przewidywane obroty,
 - e) w przypadku przewozu drogowego rodzaj środków transportowych używanych do przewozu mienia (samochód własny, wynajęty, w ramach umowy o przewóz zawartej z przewoźnikiem),
 - f) przyczyny, liczbę i wielkość szkód w ostatnich 3 latach
- 4) Towarzystwo może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od uzyskania dodatkowych informacji związanych umową ubezpieczenia.

§ 9.

1. Ubezpieczający obowiązany jest udzielić Towarzystwu odpowiedzi na wszystkie pytania zamieszczone w formularzu wniosku lub skierowane do niego w innej formie oraz podać wszystkie znane mu okoliczności istotne dla oceny ryzyka, zakresu odpowiedzialności i mające wpływ na wysokość składki.
2. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich danych określonych w § 8 ust. 2, albo został sporządzony niezgodnie z niniejszymi warunkami, Ubezpieczający powinien na wezwanie Towarzystwa odpowiednio go uzupełnić..
3. Towarzystwo ma prawo w porozumieniu z Ubezpieczającym do przeprowadzenia lustracji ryzyk dla celów ubezpieczeniowych oraz sprawdzenia przez swych delegowanych przedstawicieli dokumentów mających związek z ubezpieczeniem.
4. Towarzystwo stwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia dokumentem ubezpieczenia.
5. Jeżeli dokument ubezpieczenia zawiera postanowienia, które odbiegają na niekorzyść Ubezpieczającego od treści złożonego przez niego wniosku (oferty) lub niniejszych Ogólnych warunków ubezpieczenia, Towarzystwo obowiązane jest przy doręczeniu tego dokumentu ubezpieczenia zwrócić Ubezpieczającemu na to uwagę na piśmie, wyznaczając 7-dniowy termin do zgłoszenia sprzeciwu. W razie niewykonania tego obowiązku przez Towarzystwo zmiany dokonane na niekorzyść Ubezpieczającego są nieważne. W przypadku braku sprzeciwu uważa się, że umowa doszła do skutku zgodnie z treścią dokumentu ubezpieczenia następnego dnia po upływie wyznaczonego terminu do złożenia sprzeciwu.

Okres ubezpieczenia i czas trwania odpowiedzialności

Towarzystwa

§ 10.

1. Odpowiedzialność Towarzystwa rozpoczyna się od dnia następującego po zawarciu umowy, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zapłaceniu składki lub jej pierwszej raty, jeżeli strony nie ustaliły innej daty początku odpowiedzialności.
2. Ubezpieczający ma prawo odstąpić od umowy w okresie 30 dni, gdy jest osobą fizyczną i 7 dni, gdy jest przedsiębiorcą od daty zawarcia umowy, jeżeli umowa została zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy. Odstąpienie od umowy nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku opłacenia składki za okres,

w jakim Towarzystwo udzielało ochrony ubezpieczeniowej.

3. Umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu z dniem ustania odpowiedzialności Towarzystwa.
4. Ustanie odpowiedzialności następuje z chwilą:
 - 1) odstąpienia od umowy ubezpieczenia,
 - 2) dostarczenia mienia do odbiorcy w przypadku polisy jednostkowej
 - 3) upływu okresu ubezpieczenia podanego w polisie generalnej lub obrotowej,
 - 4) z chwilą dostarczenia mienia do odbiorcy w przypadku polisy jednostkowej,
 - 5) wraz z wyczerpaniem sumy ubezpieczenia w przypadku polisy jednostkowej,
 - 6) wypowiedzenia umowy ubezpieczenia przez Ubezpieczającego.
5. W razie opłacania składki w ratach niezapłacenie w terminie kolejnej raty składki może powodować ustanie odpowiedzialności Towarzystwa, tylko wtedy, gdy Towarzystwo po upływie terminu wezwało Ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.

Składka za ubezpieczenie

§ 11.

1. Składkę oblicza się za czas trwania odpowiedzialności Towarzystwa w oparciu o taryfę składek obowiązującą w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia. Za podstawę do obliczenia składki stanowią:
 - 1) w przypadku polisy jednostkowej i generalnej - suma ubezpieczenia,
 - 2) w przypadku polisy obrotowej - wysokości obrotów przedsiębiorstwa należącego do Ubezpieczającego.
2. W przypadku polisy jednostkowej składkę opłaca się jednorazowo przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, chyba że w dokumencie ubezpieczenia określono inny tryb i terminy.
3. W przypadku polisy obrotowej i generalnej strony umowy uzgadniają szczegółowe zasady sposobu zapłaty składki.
4. Jeżeli umowa ubezpieczenia zawarta jest według systemu polisy obrotowej, Ubezpieczający jest obowiązany przesyłać Towarzystwu dane finansowe dotyczące obrotów przedsiębiorstwa w terminach określonych w umowie ubezpieczenia.

5. W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem okresu, na jaki została zawarta, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystania ochrony.
6. Wysokość należnej do zwrotu składki wynosi $1/365$ składki rocznej za każdy niewykorzystany dzień trwania ubezpieczenia.
7. W razie opłacania składki w ratach niezapłacenie w terminie kolejnej raty składki może powodować ustanie odpowiedzialności Towarzystwa. Ustanie odpowiedzialności następuje tylko wtedy, gdy Towarzystwo po upływie terminu wezwało Ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.

Prawa i obowiązki stron umowy ubezpieczenia

§ 12.

1. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia Ubezpieczający obowiązany jest podać do wiadomości Towarzystwa wszelkie znane mu okoliczności dotyczące przedmiotu ubezpieczenia, o które Towarzystwo zapytywało we wniosku o ubezpieczenie albo w innych pismach skierowanych do Ubezpieczającego.
2. W czasie trwania umowy ubezpieczenia Ubezpieczający zobowiązany jest niezwłocznie zgłaszać wszelkie zmiany okoliczności o które Towarzystwo zapytywało we wniosku o ubezpieczenie lub innych pismach.
3. Jeżeli Ubezpieczający podał niezgodne z prawdą okoliczności, o jakich mowa w ust. 1 lub nie dopełnił obowiązku, o jakim mowa w ust. 2, Towarzystwo jest wolne od odpowiedzialności, chyba że okoliczności te nie miały wpływu na zwiększenie prawdopodobieństwa zajścia wypadku objętego umową ubezpieczenia.
4. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, gdy zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W wypadku zgłoszenia takiego żądania druga strona może w ciągu czternastu dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

§ 13.

1. W razie powstania szkody Ubezpieczający zobowiązany jest użyć wszelkich dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzi lub zmniejszenia jej rozmiarów. Jeżeli Ubezpieczający umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie zastosował tych środków, Towarzystwo

jest wolne od odpowiedzialności.

2. W razie zajścia wypadku ubezpieczeniowego, Ubezpieczający zobowiązany jest zawiadomić Towarzystwo o tym fakcie bezzwłocznie i potwierdzić zgłoszenie na piśmie najpóźniej w ciągu 3 dni od dnia uzyskania wiadomości o wypadku. W razie naruszenia z winy umyślnej lub wskutek rażącego niedbalstwa ww. obowiązku, Towarzystwo może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Towarzystwu ustalenie okoliczności i skutków wypadku.
3. Ponadto w razie powstania szkody, Ubezpieczający zobowiązany jest:
 - 1) zawiadomić niezwłocznie policję, jeżeli szkoda powstała w wyniku pożaru, rabunku, kradzieży, zaginięcia oraz wypadku drogowego środka transportowego należącego do Ubezpieczającego,
 - 2) nie zmieniać bez zgody Towarzystwa stanu spowodowanego wypadkiem do czasu przybycia na miejsce szkody przedstawiciela Towarzystwa, chyba że zmiana jest niezbędna w celu zabezpieczenia pozostałego mienia lub zmniejszenia szkody albo dokonanie tych zmian jest w danych okolicznościach konieczne,
 - 3) zażądać od przewoźnika, jeżeli trudni się zawodowo przewozem, lub spedytora sporządzenia protokołu o stanie przesyłki, zgodnie z przepisami o przewozie przesyłek oraz wziąć udział w jego sporządzeniu; w razie odmowy przewoźnika lub spedytora sporządzenia takiego protokołu albo w razie przewozu mienia własnym środkiem transportu - sporządzić komisyjny protokół szkody,
 - 4) zażądać od kierowcy i konwojenta sporządzenia pisemnego oświadczenia o powstaniu szkody uwzględniającego wszystkie istotne dla sprawy okoliczności,
 - 5) zezwolić Towarzystwu na dokonanie czynności mających na celu ustalenie okoliczności powstania szkody, jej rozmiaru i rodzaju oraz udzielić w tym celu potrzebnych wyjaśnień, jak również przedstawić niezbędne dowody,
 - 6) dostarczyć Towarzystwu w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia szkody następujące dokumenty:
 - a) dowód ubezpieczenia mienia,
 - b) protokół szkody, o którym mowa w pkt 3,

- c) oryginał listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego, na podstawie którego ubezpieczone mienie było przewożone,
- d) oryginalny rachunek dostawcy (fakturę) lub inny miarodajny dowód dostawy,
- e) kopię zawiadomienia złożonego policji, o którym mowa w pkt 1,
- f) oświadczenie pisemne kierowcy i konwojenta, o którym mowa w pkt 4,
- g) inne dokumenty uzasadniające wysokość szkody,
- h) dokładne obliczenie poniesionych strat, zgodnie z ustaleniami protokołu szkody, o którym mowa w pkt 3, podpisane przez głównego księgowego lub osobę upoważnioną.

Ustalenie wysokości szkody i odszkodowania

§ 14.

Wysokość szkody w ubezpieczonym mieniu ustala się:

- 1) w razie zniszczenia, ubytku lub utraty mienia w całości lub części, albo takiego uszkodzenia, że z nie nadaje się ono do naprawy - według wartości zniszczonego, utraconego lub uszkodzonego mienia ustalonej w fakturze dostawcy lub w zastępującym fakturę dowodzie wewnętrznym lub według faktycznych kosztów zakupu bądź odtworzenia łącznie z kosztami, o których mowa w § 6 ust. 2, jeżeli zostały włączone do umowy ubezpieczenia,
- 2) w razie uszkodzenia mienia, które nadaje się do naprawy - według rzeczywistego kosztu naprawy,
- 3) w razie uszkodzenia mienia w stopniu kwalifikującym do dalszej sprzedaży, lecz po obniżonych cenach - według różnicy pomiędzy wartością tego mienia przed wypadkiem a ceną ustaloną w drodze przeceny. O każdej przecenie uszkodzonego mienia Ubezpieczający obowiązany jest powiadomić Towarzystwo.

§ 15.

1. Odszkodowanie ustala się w kwocie odpowiadającej wysokości szkody (§ 14), z tym że:

- 1) od ustalonej wysokości szkody potrąca się
 - a) wartość pozostałości po zniszczonym lub uszkodzonym mieniu,
 - b) udział własny Ubezpieczającego ustalony w umowie ubezpieczenia,
- 2) do wartości szkody dolicza się poniesione przez Ubezpieczającego i udokumentowane koszty, o których

mowa w § 6 ust. 8.

2. Jeżeli wysokość szkody została ustalona według kosztów naprawy (§ 14 pkt 2), odszkodowanie nie może przekroczyć rzeczywistej wartości uszkodzonego mienia w dniu powstania szkody.
3. W uzasadnionych przypadkach Ubezpieczający i Towarzystwo mogą uzgodnić lub każda ze stron może zażądać, by przyczyny i wysokość szkody zostały ustalone przez rzeczoznawców.
4. Ekspertyzy rzeczoznawców powinny zawierać co najmniej:
 - 1) ustalenie przyczyn albo ustalenie przypuszczalnych przyczyn szkody,
 - 2) wykaz mienia będącego przedmiotem szkody wraz z jego wartością określoną zgodnie z § 6,
 - 3) koszty naprawy lub nabycia takiego samego mienia,
 - 4) poniesione przez Ubezpieczającego i udokumentowane koszty zgodnie z postanowieniami § 6 ust. 8.
5. W razie rozbieżności w opiniach rzeczoznawców, strony mogą powołać rzeczoznawcę opiniującego, który na podstawie przedłożonych do wglądu ekspertyz i własnej oceny stanu faktycznego wydaje wiążącą opinię.
6. Każda ze stron ponosi koszty rzeczoznawcy, którego powołała. Koszty trzeciego rzeczoznawcy (opiniującego) ponoszą obie strony po połowie.
7. Na podstawie wiążących ustaleń rzeczoznawców lub rzeczoznawcy opiniującego, Towarzystwo oblicza odszkodowanie zgodnie z § 14 i 15.
8. Postępowanie rzeczoznawców nie zwalnia Ubezpieczającego z dopełnienia obowiązków wynikających z § 13.

Wypłata odszkodowania, dochodzenie roszczeń o odszkodowanie

§ 16.

1. Towarzystwo wypłaca odszkodowanie w ciągu 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym,
2. Gdyby wyjaśnienie w powyższym terminie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Towarzystwa albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie powinno być wypłacone w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania Towarzystwo powinno

wypłacić w terminie przewidzianym w ust. 1.

3. Towarzystwo zobowiązane jest po otrzymaniu zawiadomienia o zajściu zdarzenia losowego objętego ochroną ubezpieczeniową, w terminie 7 dni od dnia otrzymania tego zawiadomienia, do poinformowania o tym Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, jeżeli nie są oni osobami występującymi z tym zawiadomieniem, oraz do podjęcia postępowania dotyczącego ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania, a także do poinformowania osoby występującej z roszczeniem pisemnie lub w inny sposób, na który ta osoba wyraziła zgodę, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności Towarzystwa lub wysokości odszkodowania, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania. Towarzystwo zastrzega sobie prawo żądania dokumentacji uzupełniającej, jeżeli na podstawie otrzymanych informacji nie będzie możliwa jednoznaczna ocena zaistniałej sytuacji.
4. Ponadto Towarzystwo zobowiązuje się do przekazania Ubezpieczającemu lub Ubezpieczonemu stanowiska dotyczącego swojej odpowiedzialności, a w razie uznania roszczenia, również wysokości szkody oraz wysokości przyznanego odszkodowania; jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości, niż określona w zgłoszonym roszczeniu, do poinformowania o tym pisemnie osoby występującej z tym roszczeniem, wskazując na okoliczności oraz podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania - informacja ta powinna zawierać pouczenie o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.
5. Jeżeli w terminach określonych w ust. 1 i 2 Towarzystwo nie wypłaci odszkodowania, zobowiązuje się do zawiadomienia pisemnie osoby zgłaszającej roszczenie o przyczynach niemożności zaspokojenia jej roszczeń w całości lub w części.
6. W razie odnalezienia mienia, za które zostało wypłacone odszkodowanie, Ubezpieczający jest zobowiązany przyjąć to mienie i dokonać w terminie 14 dni zwrotu odszkodowania stosownie do wartości odzyskanego mienia po odliczeniu kosztów związanych z jego odzyskaniem.

Roszczenia regresowe

§ 17.

1. Z dniem wypłaty odszkodowania roszczenia Ubezpieczającego przeciwko przewoźnikowi lub innej osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzą z mocy prawa na Towarzystwo do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli Towarzystwo pokryło tylko część szkody, Ubezpieczającemu przysługuje co do pozostałej części

pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniami Towarzystwa.

2. Nie przechodzi na Towarzystwo roszczenie Ubezpieczającego przeciwko osobom, z którymi Ubezpieczający pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
3. Ubezpieczający obowiązany jest zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę oraz udzielić pomocy dostarczając informacji oraz innych dowodów niezbędnych do dochodzenia roszczeń.
4. Towarzystwo może odmówić wypłaty odszkodowania lub je odpowiednio zmniejszyć, gdy Ubezpieczający bez zgody Towarzystwa zrzekł się roszczenia do przewoźnika lub innej osoby trzeciej odpowiedzialnej za szkodę albo przez zbyt późne dostarczenie dowodów, o których mowa w ust. 3 uniemożliwił Towarzystwu dochodzenia roszczenia regresowego na skutek jego przedawnienia. Jeżeli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po wypłaceniu przez Towarzystwo odszkodowania, Towarzystwu przysługuje prawo dochodzenia od Ubezpieczającego zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania.

Postępowanie odwoławcze

§ 18.

1. W przypadku braku zgody zainteresowanego na decyzję Towarzystwa co do odmowy zaspokojenia roszczenia lub co do wysokości odszkodowania, zainteresowany może - w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o przyznaniu lub odmowie przyznania odszkodowania - wystąpić z pisemnym wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do Zarządu Towarzystwa.
2. Zarząd Towarzystwa jest zobowiązany rozpatrzyć sprawę i zawiadomić zainteresowanego o wyniku w terminie 30 dni od daty otrzymania wniosku.

Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia zostały zatwierdzone uchwałą nr 12 Rady Nadzorczej z dn. 5 października 2007 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 6 października 2007 r.

3. Zainteresowany może dochodzić roszczeń na drodze sądowej, z pominięciem postępowania odwoławczego.

Skargi i zażalenia

§ 19.

1. Ubezpieczającemu lub uprawnionemu z umowy ubezpieczenia przysługuje prawo do złożenia skargi lub zażalenia do Zarządu Towarzystwa.
2. Zarząd Towarzystwa jest zobowiązany rozpatrzyć skargę lub zażalenie i zawiadomić Ubezpieczającego lub inną osobę uprawnioną o wyniku w terminie 30 dni od daty otrzymania skargi lub zażalenia.

Postanowienia końcowe

§ 20.

1. Zawiadomienia i oświadczenia stron, w związku z umową ubezpieczenia, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Jeżeli Ubezpieczający zmieni siedzibę i nie zawiadomi w tym Towarzystwa, pisma kierowane do Ubezpieczającego pod jego adresem wymienionym w umowie ubezpieczenia wywierają skutki prawne od chwili, w której zostałyby mu doręczone, gdyby nie zmienił adresu.
3. Spory wynikające z umów ubezpieczenia zawartych na podstawie niniejszych Ogólnych warunków ubezpieczenia będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Towarzystwa albo przed sądem właściwym dla siedziby lub miejsca zamieszkania Ubezpieczającego, Ubezpieczonego, uposażonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

§ 21.

W sprawach nie uregulowanych w niniejszych Ogólnych warunkach ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej oraz inne odpowiednie przepisy prawa.

WYKAZ KLAUZUL

mających zastosowanie do ogólnych warunków ubezpieczenia mienia w transporcie krajowym

Klauzula ubezpieczenia mienia w czasie wystaw i targów oraz składowania bezpośrednio przed i po wystawach i targach

1. Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień Ogólnych warunków ubezpieczenia mienia w transporcie krajowym z dnia 5 października 2007r ochronę ubezpieczeniową w odniesieniu do ubezpieczonego mienia (z wyłączeniem dzieł sztuki) przewożonego transportem zawodowym lub własnym rozszerza się o szkody powstałe w czasie wystaw i targów oraz składowania bezpośrednio przed i po wystawach i targach wskutek:
 - 1) ognia, uderzenia pioruna, eksplozji, huraganu, powodzi, deszczu nawalnego, gradu, lawiny, osunięcia się ziemi, upadku statku powietrznego,
 - 2) kradzieży z włamaniem,
 - 3) rabunku,
 - 4) wandalizmu.
2. Za kradzież z włamaniem w rozumieniu niniejszej klauzuli uważa się zabór mienia w celu przewłaszczenia z zamkniętego lokalu, po usunięciu przy użyciu siły i narzędzi zainstalowanych zabezpieczeń lub po otworzeniu zabezpieczeń oryginalnym kluczem lub kartą magnetyczną, które sprawca zdobył w drodze kradzieży z włamaniem z innego lokalu lub w drodze rabunku.

Klauzula ubezpieczenia mienia w czasie załadunku

1. Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień Ogólnych warunków ubezpieczenia mienia w transporcie krajowym z dnia 5 października 2007r. ochrona ubezpieczeniowa obejmuje utratę, ubytek lub uszkodzenie ubezpieczonego mienia wskutek upadku, uderzenia lub uszkodzenia przez urządzenia załadownicze, podczas i w związku z operacjami załadunkowymi na środek transportu, dokonywanymi w miejscu nadania przed rozpoczęciem przewozu.
2. Za początek operacji załadunkowych uważany jest moment, gdy ubezpieczone mienie zostanie uniesione w miejscu składowania nadawcy w celu bezpośredniego umieszczenia na środku transportu, a za zakończenie – moment jego umieszczenia i zamocowania na środku transportu.
3. Załadunek ubezpieczonego mienia powinien być wykonywany przez Ubezpieczającego, pracowników Ubezpieczającego, przewoźnika lub firmy profesjonalnie uprawnione do wykonywania tych czynności.

Klauzula ubezpieczenia mienia w czasie rozładunku

1. Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień Ogólnych warunków ubezpieczenia mienia w transporcie krajowym z dnia 5 października 2007r ochrona ubezpieczeniowa obejmuje utratę, ubytek lub uszkodzenie ubezpieczonego mienia wskutek upadku, uderzenia lub uszkodzenia przez urządzenia załadownicze, podczas i w związku z operacjami wyładunkowymi ze środka transportu, dokonywanymi w miejscu przeznaczenia po zakończeniu przewozu.
2. Za początek operacji wyładunkowych uważany jest moment rozpoczęcia usuwania mocowań transportowych, a za zakończenie – moment umieszczenia ubezpieczonego mienia w miejscu złożenia, bezpośrednio po zdjęciu ze środka transportu.
3. Wyładunek ubezpieczonego mienia powinien być wykonywany przez Ubezpieczającego, pracowników Ubezpieczającego, przewoźnika lub firmy profesjonalnie uprawnione do wykonywania tych czynności.